

CERCETĂRI PRIVIND PROBLEMA TRANSPORTULUI, II.

de
 PAUL NEY
 (Cluj)

§ 1. Definiții și notații

1.1. Spațiul matricilor p -dimensionale.

Vom nota cu $\mathfrak{M}(n_1, \dots, n_p)$ spațiul matricilor p -dimensionale de tipul (n_1, \dots, n_p) , adică mulțimea matricilor de tipul

$$X = \| \|x_{i_1, \dots, i_p} \| i_k = \overline{1, n_k}, k = \overline{1, p},$$

unde $x_{i_1, \dots, i_p} \in \mathbf{R}$. Această mulțime este izomorfă cu $\mathbf{R}^{\prod_{k=1}^p n_k}$. În $\mathfrak{M}(n_1, \dots, n_p)$ vom considera următoarele submulțimi $\mathfrak{M}^+(n_1, \dots, n_p)$, $\mathfrak{M}^{+,0}(n_1, \dots, n_p)$, $\mathfrak{M}^-(n_1, \dots, n_p)$, $\mathfrak{M}^{-,0}(n_1, \dots, n_p)$, care sînt respectiv mulțimea matricilor cu elemente pozitive, nenegative, negative, nepozitive. Matricea care are toate elementele egale cu x se va nota \mathbf{x} .

Fie $A = \| \|a_{i_1, \dots, i_p} \|$ și $B = \| \|b_{i_1, \dots, i_p} \|$ două matrici din $\mathfrak{M}(n_1, \dots, n_p)$. Vom nota cu

$$A * B \text{ matricea } \| \|a_{i_1, \dots, i_p} \cdot b_{i_1, \dots, i_p} \|$$

$$(A|B) \text{ numărul } \sum a_{i_1, \dots, i_p} \cdot b_{i_1, \dots, i_p}$$

$$A^B \text{ matricea } \| \|a_{i_1, \dots, i_p}^{b_{i_1, \dots, i_p}} \|$$

1.2. Algebra booleană \mathfrak{B}_p .

Vom nota cu \mathfrak{B}_p algebra booleană a cărei elemente sînt p -uple ordonate cu elemente din mulțimea $\{0, 1\}$. Folosim operațiile „ \cup ” reuniunea, „ \cap ” intersecția, „ $-$ ” negarea, conform tabelelor:

$$\begin{array}{c|cc} \cup & 0 & 1 \\ \hline 0 & 0 & 1 \\ 1 & 1 & 1 \end{array} \quad \begin{array}{c|cc} \cap & 0 & 1 \\ \hline 0 & 0 & 1 \\ 1 & 0 & 1 \end{array} \quad \begin{array}{l} \bar{0} = 1 \\ \bar{1} = 0 \end{array}$$

Fie $\alpha = (\alpha_1, \dots, \alpha_p)$ și $\beta = (\beta_1, \dots, \beta_p)$ elemente din \mathfrak{B}_p . Prin definiție

$$\alpha \cup \beta = (\alpha_1 \cup \beta_1, \dots, \alpha_p \cup \beta_p)$$

$$\alpha \cap \beta = (\alpha_1 \cap \beta_1, \dots, \alpha_p \cap \beta_p)$$

$$\bar{\alpha} = (\bar{\alpha}_1, \dots, \bar{\alpha}_p)$$

\mathfrak{B}_p are 2^p elemente; acestora li pot pune în corespondență numerele întregi de la 0 la $2^p - 1$, prin corespondența dintre reprezentările în baza 2 a acestor numere și elementele mulțimii \mathfrak{B}_p .

Vom nota cu $(\beta)_{10}$ numărul scris în baza 10 corespunzător lui β .

1.3. Operatori de comprimare.

Fiecărui $\beta \in \mathfrak{B}_p$ i se poate atașa un operator după cum urmează:

Fie $\beta \in \mathfrak{B}_p$ și considerăm vectorul $\beta \cdot (1, \dots, p)$. Notăm cu i_β mulțimea componentelor diferite de zero, ale vectorului $\beta \cdot (1, \dots, p)$. Mai considerăm și vectorul $(n_1, \dots, n_p) \beta$.

Definiția 1.3.1. Numim operator de comprimare atașat vectorului $\beta \in \mathfrak{B}_p$, funcția $\mathcal{C}_{(\beta)_{10}}$ de la mulțimea \mathfrak{M}_p a matricilor p -dimensionale la \mathfrak{M}_p astfel că matricei $X = \|x_{i_1, \dots, i_p}\|$ $i_k = \overline{1, n_k}$ $k = \overline{1, p}$ îi atașează matricea

$$\mathcal{C}_{(\beta)_{10}}(X) = \left\| \sum_{\substack{i_k = \overline{1, n_k} \\ k \in i_\beta}} x_{i_1, \dots, i_p} \right\| \quad i_k = \overline{1, n_l} \quad l \in i_\beta$$

X fiind de tipul (n_1, \dots, n_p) , $\mathcal{C}_{(\beta)_{10}}(X)$ este de tipul $(n_1, \dots, n_n)^\beta$

Exemplu:

Fie $M = \|x_{i_1, i_2, i_3, i_4}\|$ $i_1 = \overline{1, 6}$, $i_2 = \overline{1, 10}$, $i_3 = \overline{1, 9}$, $i_4 = \overline{1, 20}$. Deci matricea M e de dimensiunea 4 și de tipul $(6, 10, 9, 20)$. B_4 este mulțimea $\{0, 1\}^4$; fie $\beta = (0, 1, 1, 0) \in \mathfrak{B}_4$. Vom descrie operatorul $\mathcal{C}_{(\beta)_{10}}$, $(\beta)_{10} = 5$ deci scriem $\mathcal{C}_5 \cdot \beta \cdot (1, 2, 3, 4) = (0, 2, 3, 0)$ deci $i_\beta = \{2, 3\}$. Aplicând pe \mathcal{C}_5 lui M obținem matricea

$$\mathcal{C}_5(M) = \left\| \sum_{\substack{i_2 = \overline{1, 10} \\ i_3 = \overline{1, 9}}} x_{i_1, \dots, i_4} \right\| \quad i_1 = \overline{1, 6}, \quad i_4 = \overline{1, 20}$$

$\bar{\beta}$ fiind egal cu $(1, 0, 0, 1)$, tipul lui $\mathcal{C}_5(M)$ este $(6, 10, 9, 20)^{(1, 0, 0, 1)} = (6, 1, 1, 20)$.

Se poate demonstra

Propoziția 1.3.1. Operatorul de comprimare definit prin definiția 1.3.1. este liniar și continuu față de fiecare element al matricei.

Definiția 1.3.2. Mulțimea

$$\mathfrak{L}_p = \{\mathcal{C}_{(\beta)_{10}} | \beta \in \mathfrak{B}_p\}$$

se va numi mulțimea comprimărilor atașate mulțimii matricelor p -dimensionale \mathfrak{M}_p . Se numesc comprimări elementare, comprimările \mathcal{C}_{2^k} pentru $k = 1, p-1$. Operatorul identitate în \mathfrak{M}_p este de fapt \mathcal{C}_0 .

Se poate verifica

Propoziția 1.3.2. Operația de compunere „o” determină pe \mathfrak{L}_p o structură de semigrup comutativ cu element unitate, elementul unitate fiind \mathcal{C}_0 . Mai are loc $\mathcal{C}_{(\beta)_{10}} \circ \mathcal{C}_{(\beta)_{10}} = \mathcal{C}_{(\beta)_{10}}$

Să considerăm aplicația $\varphi: \mathfrak{B}_p \rightarrow \mathfrak{L}_p$ determinată de corespondența $\beta \rightarrow \mathcal{C}_{(\beta)_{10}}$. Are loc

Propoziția 1.3.3. Aplicația φ este un omomorfism de la (\mathfrak{B}_p, \cup) la (\mathfrak{L}_p, o) .

Demonstrație. Trebuie arătat că $\varphi(\alpha \cup \beta) = \varphi(\alpha) \circ \varphi(\beta)$ pentru $\alpha, \beta \in \mathfrak{B}_p$. $\varphi(\alpha \cup \beta) = \mathcal{C}_{(\alpha \cup \beta)_{10}}$, $\varphi(\alpha) = \mathcal{C}_{(\alpha)_{10}}$ și $\varphi(\beta) = \mathcal{C}_{(\beta)_{10}}$, și $\mathcal{C}_{(\beta)_{10}} \circ \mathcal{C}_{(\alpha)_{10}} = \mathcal{C}_{(\beta \cup \alpha)_{10}}$, se pot dezvolta după comprimările elementare și în baza propoziției 1.3.2., vom grupa astfel comprimările, încât comprimările elementare care apar de două ori să se reducă, astfel vom obține dezvoltarea lui $\mathcal{C}_{(\alpha \cup \beta)_{10}}$.

§ 2. Problema de transport p -dimensională

2.1. Definierea problemei.

Fie $\mathfrak{L} = \{\mathcal{C}_{a_1}, \dots, \mathcal{C}_{a_q}\}$ și $\mathfrak{M} = \{M_1, \dots, M_q\} \subset \mathfrak{M}_p$. Mai considerăm matricea $C \in \mathfrak{M}^+(n_1, \dots, n_p)$ cu $C = \|c_{i_1, \dots, i_p}\|$ $i_k = \overline{1, n_k}$, $k = \overline{1, p}$. Vom nota cu $\mathfrak{s}(\mathfrak{L}, \mathfrak{M})$ mulțimea

$$\{X | X \in \mathfrak{M}^{+,0}(n_1, \dots, n_p) \quad \mathcal{C}_{a_i}(X) = M_i \quad i = \overline{1, q}\}$$

În general problema de transport p -dimensională se poate defini în felul următor:

Definiția 2.1.1. Se numește problemă de transport p -dimensională problema găsirii unei matrici $S = \|s_{i_1, \dots, i_p}\|$ $i_k = \overline{1, n_k}$ $k = \overline{1, p}$ din $\mathfrak{s}(\mathfrak{L}, \mathfrak{M})$ astfel ca să aibă loc relația:

$$(C|S) = \min_{x \in \mathfrak{s}(\mathfrak{L}, \mathfrak{M})} (C|X)$$

Problema, care se poate reprezenta prin tripletul $(C, \mathfrak{L}, \mathfrak{M})$ se numește corect formulată dacă $\mathfrak{S}(\mathfrak{L}, \mathfrak{M}) \neq \emptyset$ respectiv incorect formulată dacă $\mathfrak{S}(\mathfrak{L}, \mathfrak{M}) = \emptyset$.

Dacă $\mathfrak{S}(\mathfrak{L}, \mathfrak{M}) \neq \emptyset$, atunci oricum am aplica operatori asupra celor din \mathfrak{L} , și asupra matricilor corespunzătoare, la operatori egali corespund matrici egale. Astfel dacă e_a și $e_b \in \mathfrak{L}$ și $e_m, e_n \in \mathfrak{L}_p$, sînt astfel că $e_m \circ e_a = e_n \circ e_b$ atunci are loc $(e_m \circ e_a)(M_a) = (e_n \circ e_b)(M_b)$. De aici rezultă

$$e_m(M_a) = e_n(M_b)$$

Propoziția 2.1.1. O condiție necesară pentru ca problema prezentată în Definiția 2.1.1. să fie corect formulată, este următoarea: pentru orice $e_a, e_b \in \mathfrak{L}$ și $e_m, e_n \in \mathfrak{L}_p$ astfel că $e_m \circ e_a = e_n \circ e_b$ are loc egalitatea

Observația 2.1.1. Rămîne o problemă deschisă problema suficienței condiției prezentate în propoziția de mai sus.

Exemplu:

Fie $X = \|x_{ijkl}\|$ și $\|U = u_{ijkl}\|$ două matrici de tipul (n_1, n_2, n_3, n_4) astfel că $x_{ijkl} \geq 0$ și $u_{ijkl} > 0$ pentru toți indicii.

Considerăm tabelul:

i	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
j	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1
k	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
l	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1

e_1	e_2	e_4	e_8
e_3	e_7	e_8	e_{10} e_{12}

Pe penultima linie apar comprimările elementare, iar pe ultima linie apar comprimările alese drept elementele lui \mathfrak{L} . Fie $\mathfrak{M} = \{A, B, C, D, E\}$.

Restricțiile problemei sînt:

$$e_3(X) = \|\sum_{k,l} x_{ijkl}\| = \|a_{ij}\| = A$$

$$e_7(X) = \|\sum_{ijkl} x_{j,k,l}\| = \|b_i\| = B$$

$$e_8(X) = \|\sum_i x_{ijkl}\| = \|c_{jke}\| = C$$

$$e_{10}(X) = \|\sum_{i,k} x_{ijkl}\| = \|d_{jl}\| = D$$

$$e_{12}(X) = \|\sum_{i,j} x_{ijkl}\| = \|e_{kl}\| = E$$

Tabelul următor se compune din:

- coloana 1 indicii după care se efectuează însumarea în cazul fiecărui operator de comprimare din \mathfrak{L}
- coloana 2 grupările de indici, care includ grupările de pe aceeași linie din coloana 1.
- coloana 3 în ordine, comprimările ce se atașează indicilor adăugați,
- coloana 4 matricile din \mathfrak{M} corespunzătoare fiecărei comprimări din \mathfrak{L} .

$\{k, l\}$	$\{k, l, i\}$ $\{k, l, j\}$ $\{k, l, i, j\}$
$\{j, k, l\}$	$\{j, k, l, i\}$
$\{i\}$	$\{i, j\}, \{i, k\}, \{i, l\}, \{i, j, k\}, \{i, j, l\} \{i, k, l\} \{i, j, k, l\}$
$\{i, k\}$	$\{i, k, j\}, \{i, k, l\}, \{i, k, l, j\}$
$\{i, j\}$	$\{i, j, k\}, \{i, j, l\}, \{i, j, k, l\}$

e_8, e_4, e_{12}	A
e_8	B
$e_4, e_2, e_1, e_6, e_5, e_3, e_7$	C
e_4, e_1, e_5	D
e_2, e_1, e_3	E

Deci, în baza propoziției 2.1.1. e necesar ca matricile din coloana 4 să satisfacă relațiile

$$\begin{aligned} \mathcal{C}_8(A) &= \mathcal{C}_3(B) = \mathcal{C}_1(C), \quad \mathcal{C}_4(A) = B \\ \mathcal{C}_4(C) &= D, \quad \mathcal{C}_2(C) = E, \quad \mathcal{C}_5(C) = \mathcal{C}_1(E), \\ \mathcal{C}_6(C) &= \mathcal{C}_4(D) = \mathcal{C}_1(E), \\ \mathcal{C}_{12}(A) &= \mathcal{C}_8(B) = \mathcal{C}_7(C) = \mathcal{C}_5(D) = \mathcal{C}_3(E). \end{aligned}$$

2.2. O caracterizare a problemei de transport.

Să considerăm problema de transport reprezentată prin tripletul $(C, \mathfrak{X}, \mathfrak{M})$. Fie $M \in \mathfrak{M}(n_1, \dots, n_p)$. Putem considera că avem un operator care lui M îi atașează vectorul $(\mathcal{C}_{a_1}(M), \dots, \mathcal{C}_{a_q}(M))$. Acest operator mai poate fi considerat ca și plecând de la spațiul euclidian de dimensiunea $\tau(M)$ la spațiul euclidian de dimensiune $\sum_{i=1}^q \tau(M_i)$ unde $\tau(M)$ înseamnă produsul numerelor din vectorul ce indică tipul matricii M . Să notăm cu Φ acest operator. Astfel putem scrie

$$\Phi: \underbrace{\mathbf{R} \times \dots \times \mathbf{R}}_{\tau(M)} \rightarrow \underbrace{\mathbf{R} \times \dots \times \mathbf{R}}_{\sum_{i=1}^q \tau(M_i)}$$

Pentru necesitățile problemei de transport, Φ trebuie restrîns la mulțimea vectorilor de elemente nenegative. Putem continua cu abstractizarea problemei de transport după cum urmează: fie $\mathfrak{X}, \mathfrak{Y}$ spații vectoriale reale topologice, K un con din \mathfrak{X} și $y_0 \in \mathfrak{Y}$, $c \in K$. Fie $\Gamma: \mathfrak{X} \rightarrow \mathfrak{Y}$ un operator liniar și continuu, iar $F: \mathfrak{X}^2 \rightarrow \mathbf{R}$, o funcțională continuă.

Aici conul K corespunde la $\mathbf{R}_+ \times \dots \times \mathbf{R}_+$ de $\tau(M)$ de ori, Γ la aplicația Φ de mai sus, $c \in K$ corespunde matricii C din 2.1., $y_0 \in \mathfrak{Y}$ corespunde la vectorul (M_1, \dots, M_q) iar F reprezintă funcția de scop (produsul scalar). Mulțimea $\mathfrak{S}(\mathfrak{X}, \mathfrak{M})$ va fi $\Gamma^{-1}(y_0) \cap K$; astfel problema de transport se va enunța astfel:

Problema 2.2.1. Să se determine $x_0 \in \mathfrak{X}$ astfel ca

$$F(c, x_0) = \min_{x \in \Gamma^{-1}(y_0) \cap K} F(c, x)$$

Vom arăta că în condițiile noastre mulțimea $\Gamma^{-1}(y_0) \cap K$ este convexă și compactă.

Propoziția 2.2.1. Mulțimea $\mathfrak{S}(\mathfrak{X}, \mathfrak{M})$ este convexă și compactă.

Demonstratie. Operatorul Γ fiind liniar, mulțimea $\mathfrak{S}(\mathfrak{X}, \mathfrak{M})$ este convexă, deci dacă $A, B \in \mathfrak{S}(\mathfrak{X}, \mathfrak{M})$ atunci $\alpha A + \beta B \in \mathfrak{S}(\mathfrak{X}, \mathfrak{M})$ unde $\alpha + \beta = 1$ și $\alpha, \beta \geq 0$.

Fie acum $M \in \mathfrak{M}$ și \mathcal{C}_{2p-1} comprimarea totală din \mathfrak{X}_p . E clar că dacă $X = \|\|x_{i_1, \dots, i_p}\|\| \in \mathfrak{S}(\mathfrak{X}, \mathfrak{M})$ atunci are loc $\forall i_1, \dots, i_p, 0 \leq x_{i_1, \dots, i_p} < \mathcal{C}_{2p-1}(M)$. Aceasta înseamnă că $\mathfrak{S}(\mathfrak{X}, \mathfrak{M})$ este o mulțime mărginită. În fine, să considerăm $(X_n)_{n \in \mathbf{N}}$ un șir din $\mathfrak{S}(\mathfrak{X}, \mathfrak{M})$ astfel încît șirurile pe componente $\|\|x_{i_1, \dots, i_p}^{(n)}\|\|_{n \in \mathbf{N}}$ să fie șiruri Cauchy. Să notăm cu $\lim X_n$ matricea de elemente $\lim_{n \rightarrow \infty} x_{i_1, \dots, i_p}^{(n)}$. Din cauza continuității lui Γ rezultă că $\lim_{n \rightarrow \infty} X_n \in \mathfrak{S}(\mathfrak{X}, \mathfrak{M})$. De aici rezultă imediat că funcționala $F(c, x)$ își atinge extremele în $\mathfrak{S}(\mathfrak{X}, \mathfrak{M})$ ca fiind continuă pe o mulțime compactă.

2.3. Invarianti față de restricții.

Vom trata această problemă în general, considerînd operatorul $\Gamma: \mathfrak{X} \rightarrow \mathfrak{Y}$ unde Γ este liniar și continuu, \mathfrak{X} și \mathfrak{Y} sînt spații vectoriale topologice complete de dimensiune finită, $F: \mathfrak{X} \rightarrow \mathbf{R}$ este o funcțională liniară și continuă depinzînd de parametrul $y_0 \in \mathfrak{Y}$, $K \subset \mathfrak{X}$ un con din \mathfrak{X} . Notăm cu $O_{\mathfrak{X}}$ respectiv $O_{\mathfrak{Y}}$ elementele zero din \mathfrak{X} respectiv \mathfrak{Y} . Elementele din \mathfrak{X} invariante față de restricția $\Gamma(x) = y_0$ formează mulțimea $\Gamma^{-1}(y_0)$.

Observația 2.3.1. În cazul nostru, matricile ce anulează operatorul Φ din § 2.2. se vor numi nul-matrici referitoare la sistemul de comprimări \mathfrak{L} .

Fie $x \in \Gamma^{-1}(y_0) \cap K$. Pentru ca $\theta \in \Gamma^{-1}(O_{\mathfrak{Y}})$ să fie astfel ca $x + \theta \in \Gamma^{-1}(y_0) \cap K$ e necesar să verificăm dacă $x + \theta \in K$. Vom nota cu $\theta(x)$ mulțimea

$$\{\theta | \theta \in \Gamma^{-1}(y_0), x + \theta \in K\}$$

Propoziția 2.3.1. Dacă $x_1, x_2 \in \Gamma^{-1}(y_0) \cap K$ atunci există $\theta_1 \in \theta(x_1)$ și $\theta_2 \in \theta(x_2)$ astfel ca $x_1 + \theta_1 = x_2$ și $x_2 + \theta_2 = x_1$.

Demonstratie. θ_1 este $x_2 - x_1$, iar θ_2 este $x_1 - x_2$. În particular propoziția are loc și pentru $x_1 \in \Gamma^{-1}(y_0) \cap K$ și $s \in \Gamma^{-1}(y_0) \cap K$ astfel încît $F(c, s) = \min F(c, x)$ pentru $x \in \Gamma^{-1}(y_0) \cap K$.

Problema 2.3.1. Să se determine θ^* astfel ca

$$F(c, \theta^*) = \min_{\theta \in \theta(x)} F(c, \theta)$$

Propoziția 2.3.2. Problema 2.2.1. este echivalentă cu problema 2.3.1.

Demonstratie. Se aplică propoziția 2.3.1. x_0 fiind soluția problemei 2.2.1., $\theta^* = x_0 - x$ invers $F(c, \theta^*) = \min_{\theta \in \theta(x)} F(c, \theta)$ implică $F(c, \theta^*) +$

$+ F(c, x) = \min_{\theta \in \theta(x)} (F(c, \theta) + F(x, x))$ de unde $x + \theta^*$ este o soluție pentru problema 2.2.1.

A îmbunătăți elementul $x \in \Gamma^{-1}(y_0) \cap k$ înseamnă a găsi $\theta \in \theta(x)$ astfel ca $F(c, \theta) < 0$. În acest caz $F(c, x + \theta) = F(c, x) + F(c, \theta) < F(c, x)$. Fie $\theta_1, \dots, \theta_r$ o bază a lui $\Gamma^{-1}(O_y)$ și $\theta \in \Gamma^{-1}(O_y)$ vom scrie

$$\theta = \sum_{i=1}^r \lambda_i \theta_i$$

Astfel putem formula o nouă problemă:

Problema 2.3.2. Să se determine $(\lambda_1^*, \dots, \lambda_r^*)$ numere reale, astfel ca $\sum_{i=1}^r \lambda_i^* F(c, \theta_i) = \min_{\sum \lambda_i \theta_i \in \theta(x)} \sum_{i=1}^r \lambda_i F(c, \theta_i)$.

Are loc evident (e doar o transcriere simplă a propoziției 2.3.)

Propoziția 2.3.3. Sînt echivalente problemele 2.3.1 și 2.3.2.

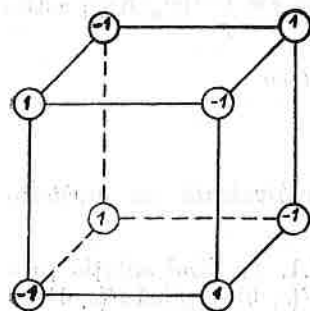
În formularea noastră un algoritm pentru determinarea soluției optime ale problemei de transport înseamnă un șir de instrucțiuni care să conducă de la un element $\theta_1 \in \Gamma^{-1}(\theta_y)$ la altul $\theta_2 \in \Gamma^{-1}(\theta_y)$, pînă cînd în număr finit de pași se ajunge la $\theta^* \in \Gamma^{-1}(\theta)$ astfel că $x + \theta^*$ este soluție optimală, x fiind o soluție oarecare dată.

Determinarea unui astfel de algoritm depinde efectiv de forma elementelor din $\Gamma^{-1}(O_y)$ și de dimensiunea spațiului liniar $\Gamma^{-1}(O_y)$. Determinarea unei baze a lui $\Gamma^{-1}(O_y)$ este deasemenea o problemă dificilă.

Continuarea cercetărilor privind tratarea în acest cadru general al problemelor de transport, va constitui obiectul unei lucrări ulterioare.

Observația 2.3.1. Partea întâia a lucrării constituie o exemplificare a acestor idei, prezentîndu-se în acest cadru, problema de transport de dimensiunea 2, cu matrici de tipul (m, n) . În acest caz $\mathcal{L} = \{c_1, c_2\}$.

Exemplu 2.3.1. Vom indica spațiul nul-matricilor referitori la restricțiile $\mathcal{L} = \{c_1, c_2, c_4\}$ pentru problema de transport de dimensiunea 3.



Se consideră matricea elementară și se consideră toate translațiile posibile ale acestei matrici în matricea cu toate elementele 0, de tipul (n_1, n_2, n_3) . În desen matricea din urmă apare ca și un paralelipiped de dimensiunile (n_1, n_2, n_3) . Fiecare poziție a matricii elementare, înseamnă o matrice de tipul (n_1, n_2, n_3) și există $(n_1 - 1)(n_2 - 1)(n_3 - 1)$ poziții distincte. Matricile astfel obținute, formează o bază pentru spațiul matricilor ce anulează fiecare operator din \mathcal{L} .

RECHERCHES SUR LE PROBLÈME DU TRANSPORT, II.

RÉSUMÉ

On présente des considérations sur le problème du transport multidimensionnel, à l'aide des opérateurs de compression définis pour les matrices.

BIBLIOGRAPHIE

- [1] Corban, A., *A multidimensional transportation problem*. Rev. Roumaine de Math. pures et appl. 9, 721-735 (1964).
- [2] Mihoc, G. h. - Nădejde, I., *Programarea matematică*. Vol. 1, 2. Editura Științifică, București (1967).
- [3] Mișu Cerchez, *Programare tridimensională*. Ed. Tehnică, București (1970).
- [4] Simonnard, M. *Programmation linéaire*. Ed. Dunod, Paris, (1962).

Primit la 26. IV. 1973.

Academia Republicii Socialiste România
Filiala din Cluj
Institutul de Calcul